

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



## ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2579605

### СПОСОБ НАХОЖДЕНИЯ РЕМОНТНОЙ БРИГАДОЙ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ СКРЫТОЙ НЕИСПРАВНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Патентообладатель(ли): *Акционерное общество "Транспутьстрой"*  
(RU)

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2015102930

Приоритет изобретения **30 января 2015 г.**

Зарегистрировано в Государственном реестре  
изобретений Российской Федерации **10 марта 2016 г.**

Срок действия патента истекает **30 января 2035 г.**

*Руководитель Федеральной службы  
по интеллектуальной собственности*

 *Г.Н. Ивлиев*





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(21)(22) Заявка: 2015102930/11, 30.01.2015

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
30.01.2015

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 30.01.2015

(45) Опубликовано: 10.04.2016 Бюл. № 10

(56) Список документов, цитированных в отчете о  
поиске: RU 2011105744 А, 27.08.2012.  
Инструкция по расшифровке лент и оценке  
состояния рельсовой колеи по показаниям  
путеизмерительного вагона ЦНИИ-2 и мерам  
по обеспечению безопасности движения  
поездов, N ЦП-515 в ред. от 16.07.1998. RU  
2466235 С2, 10.11.2012. GB 2127543 А,  
11.04.1984.

Адрес для переписки:

107078, Москва, Орликов пер., 5, стр. 2, АО  
"Транспутьстрой", генеральному директору  
Тяглову Р.С.

(72) Автор(ы):

Гайдуков Валерий Дмитриевич (RU),  
Гельфгат Александр Григорьевич (RU),  
Ермаков Вячеслав Михайлович (RU),  
Ермаков Евгений Вячеславович (RU),  
Моряков Вячеслав Алексеевич (RU),  
Уманский Владимир Ильич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Акционерное общество "Транспутьстрой"  
(RU)

(54) СПОСОБ НАХОЖДЕНИЯ РЕМОНТНОЙ БРИГАДОЙ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ СКРЫТОЙ  
НЕИСПРАВНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

(57) Формула изобретения

Способ нахождения ремонтной бригадой местоположения скрытой неисправности железнодорожного пути, заключающийся в том, что по результатам проведенной диагностики железнодорожного пути определяют географические координаты неисправности в высокоточной системе координат, записывают их в память мобильного аппаратно-программного устройства и позиционируют местоположение дефекта на записанной ранее в память мобильного аппаратно-программного устройства карте местности в пределах полосы отвода железнодорожных путей, выполненной в виде трехмерной модели в той же системе координат, снабжают ремонтную бригаду мобильным аппаратно-программным устройством, с помощью встроенной в него программы навигации обеспечивают прибытие ремонтной бригады на место проведения работ для устранения неисправности. определяют точное местоположение неисправности с помощью мобильного устройства, программное обеспечение которого позволяет осуществить на карте местности привязку неисправности пути относительно текущего местоположения мобильного устройства и неподвижных объектов инфраструктуры с отображением ее на экране мобильного устройства.